

Hurtig-Gutta Transport AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Transport og logistikk

Sertifikat 

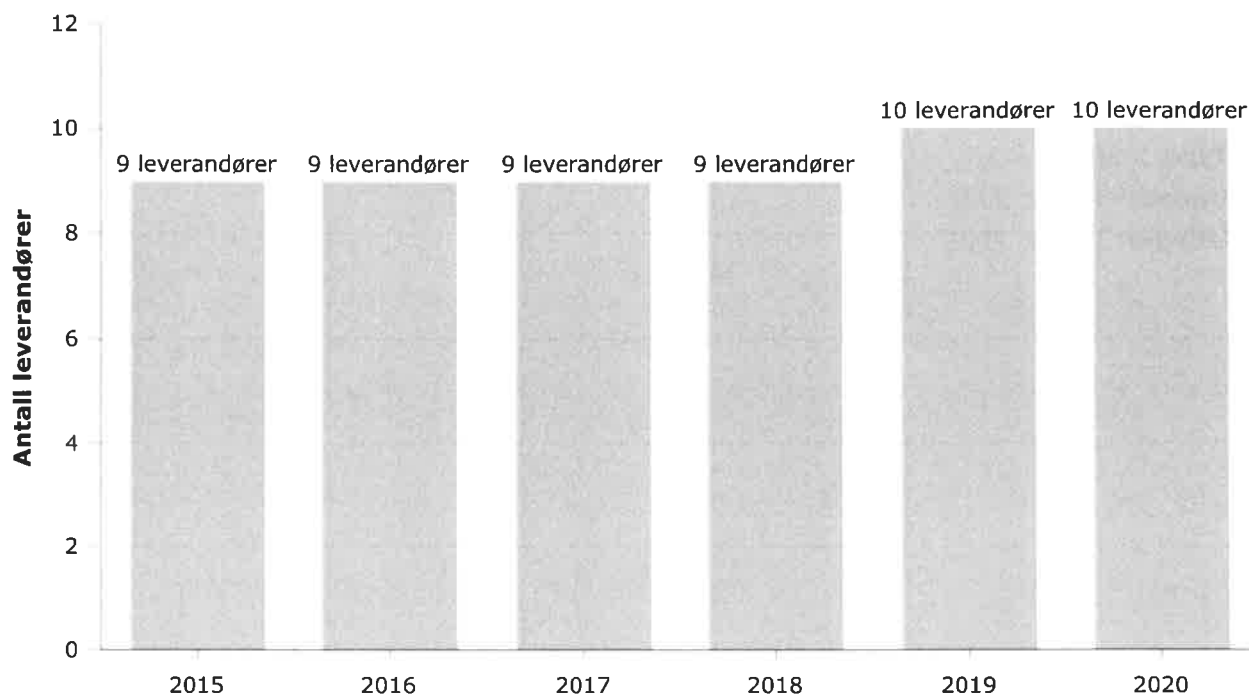
Type: 3-årig

Utstedt: 31 okt., 2022

Utløper: 31 okt., 2025

★ Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

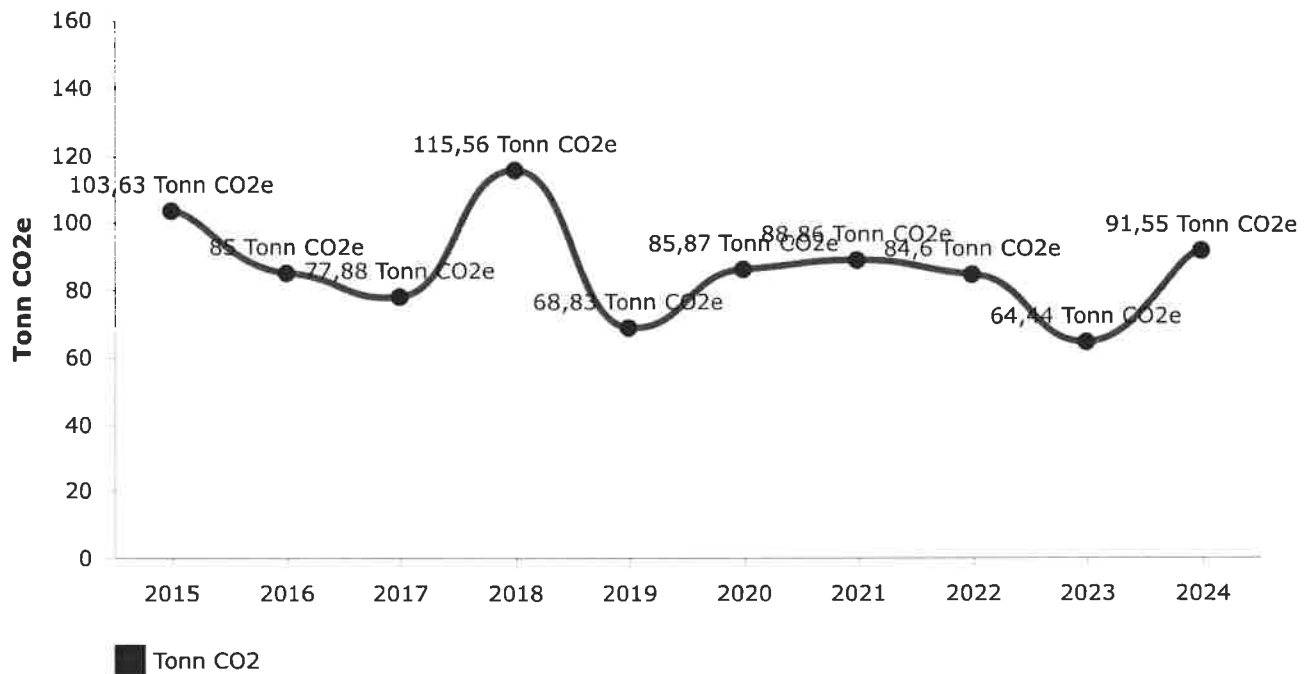


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↑ 42% fra 2023



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Forurensning

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Ikke relevant.

Arbeidsforhold i virksomheten

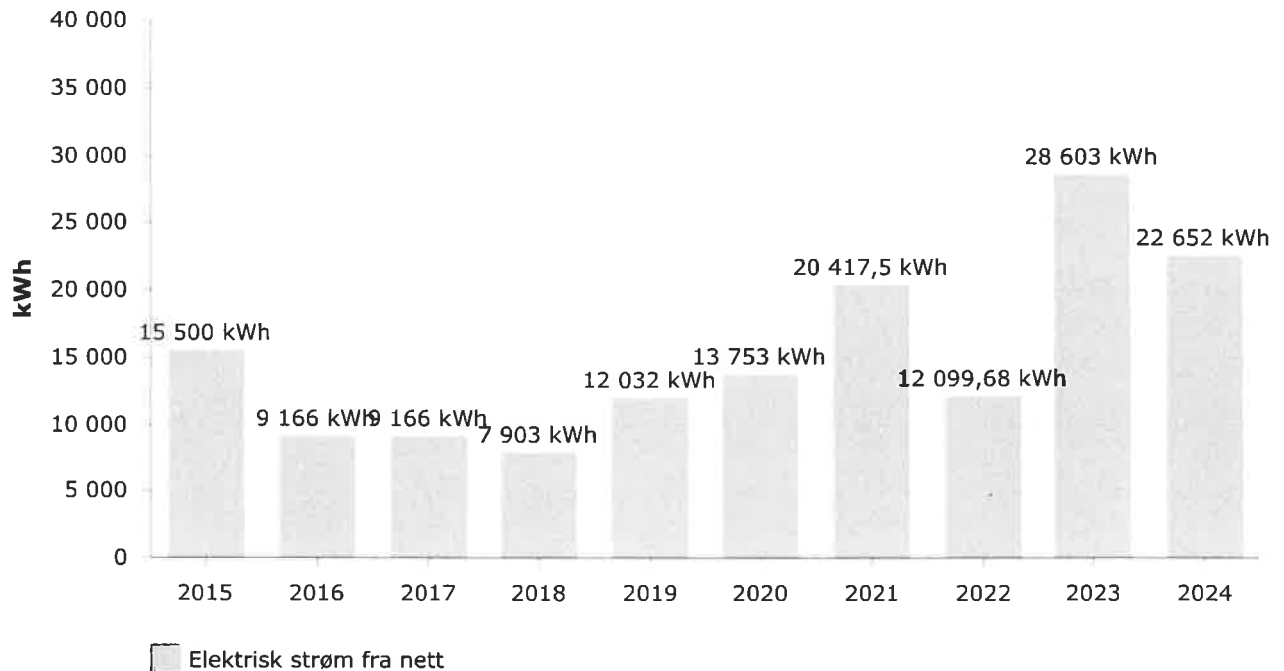
🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

En langtidssykemeldt, ikke arbeidsrelatert fravær.

Klimagassutslipp

Energiforbruk

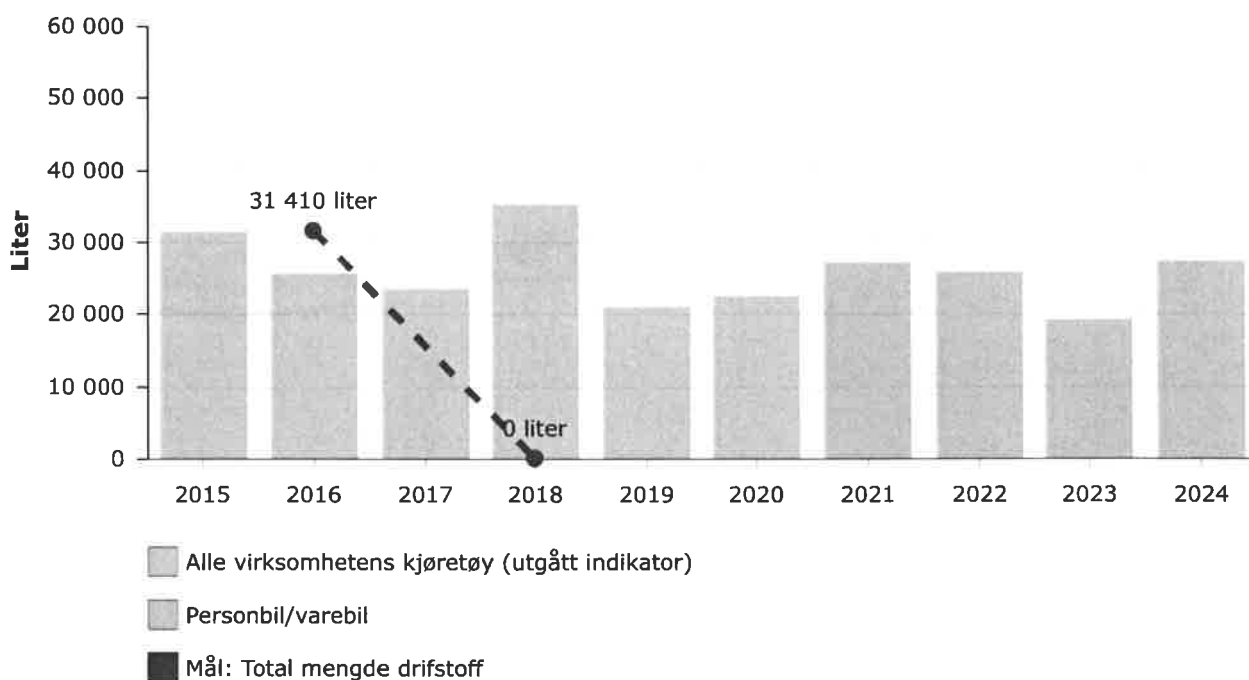
↓ -20% fra 2023



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

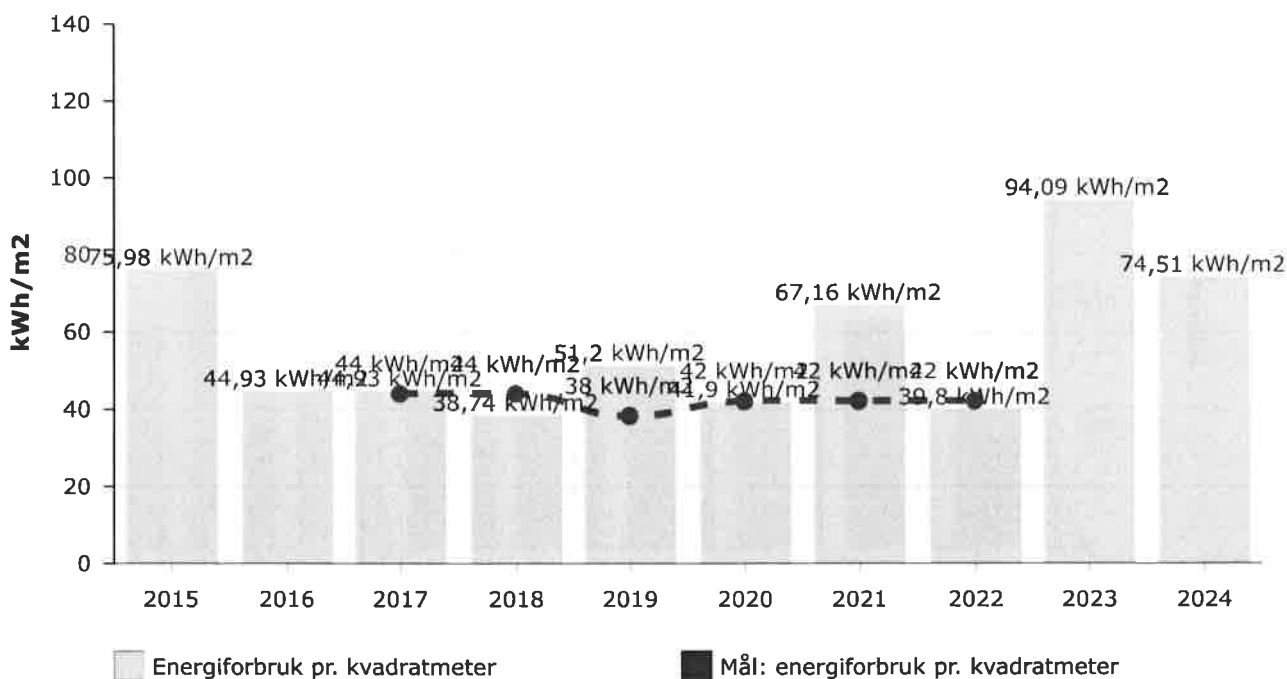
<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Drivstofforbruk, totalt

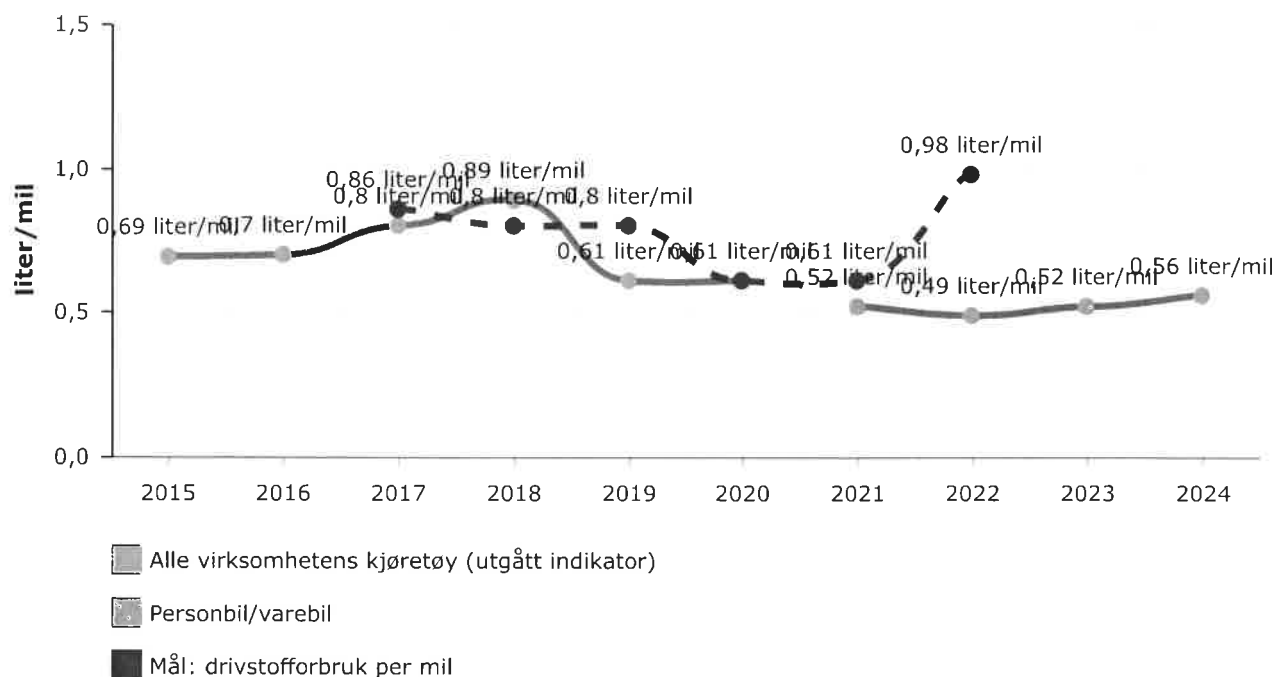


Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Energiforbruk pr. kvadratmeter

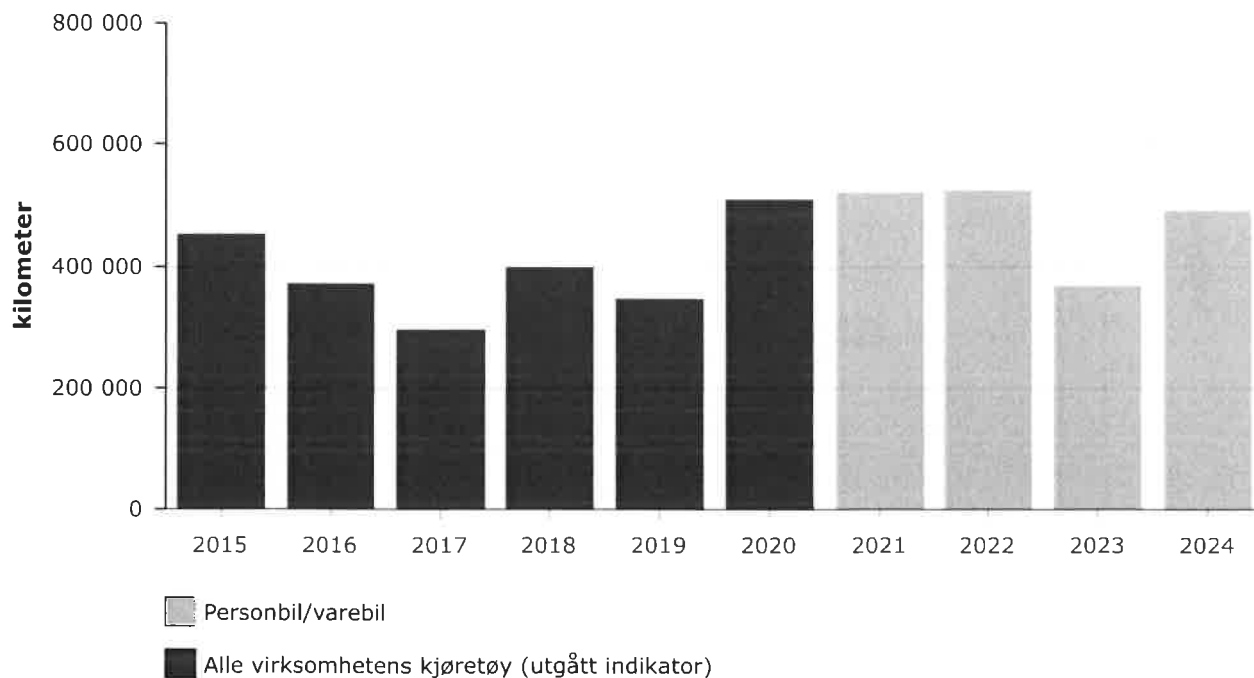


Drivstofforbruk per mil



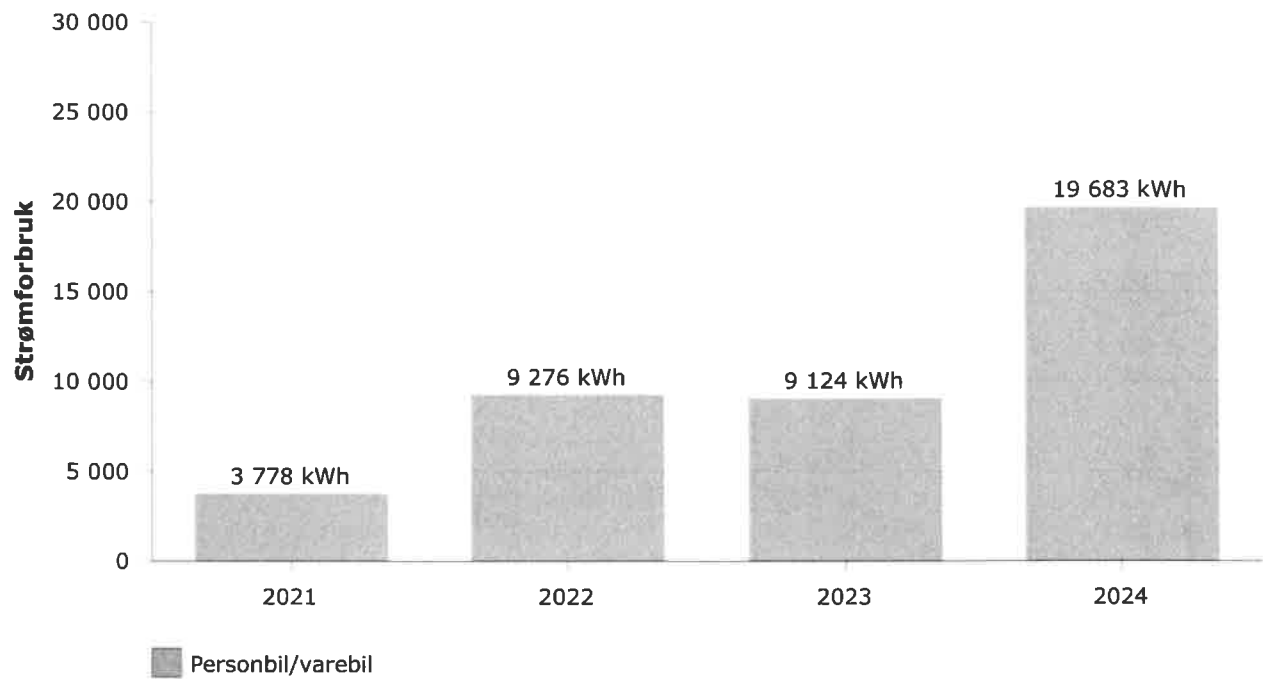
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer



Strømforbruk

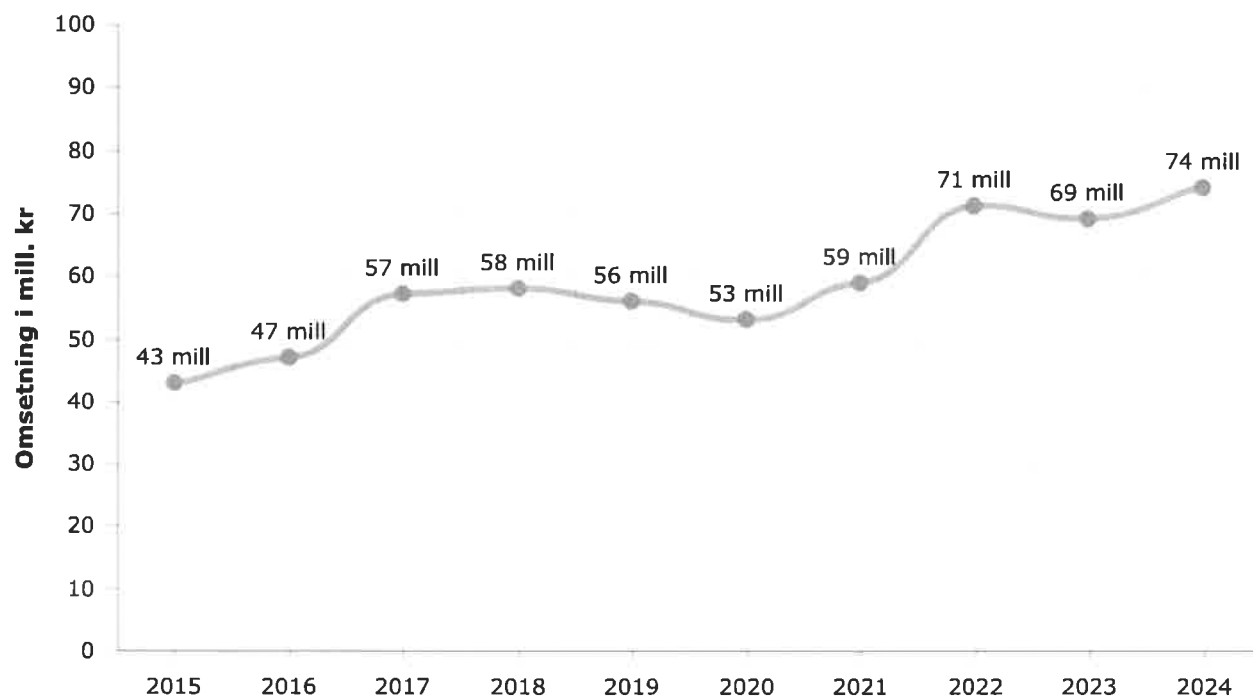
↑ 115% fra 2023



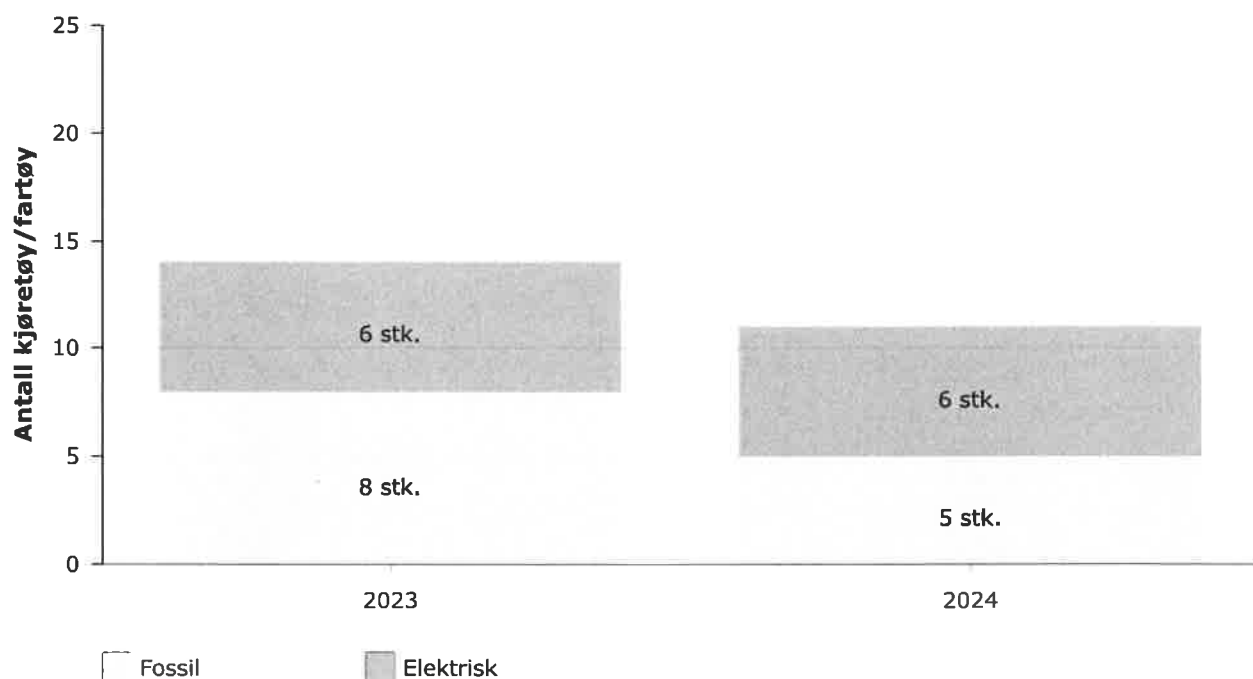
Virksomhetsstyring

Årlig omsetning

↑ 7% fra 2023

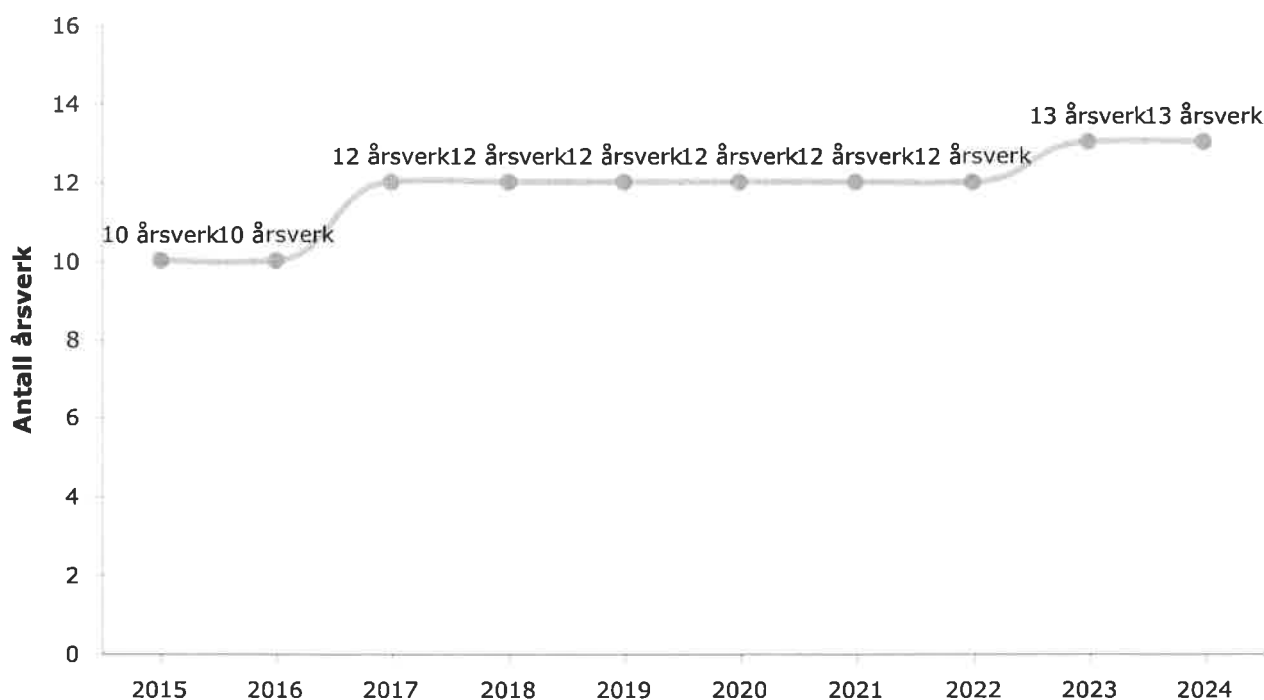


Kjøretøy-/fartøysammensetning



Sammensetningen av kjøretøy/fartøy fordelt på drivstofftype

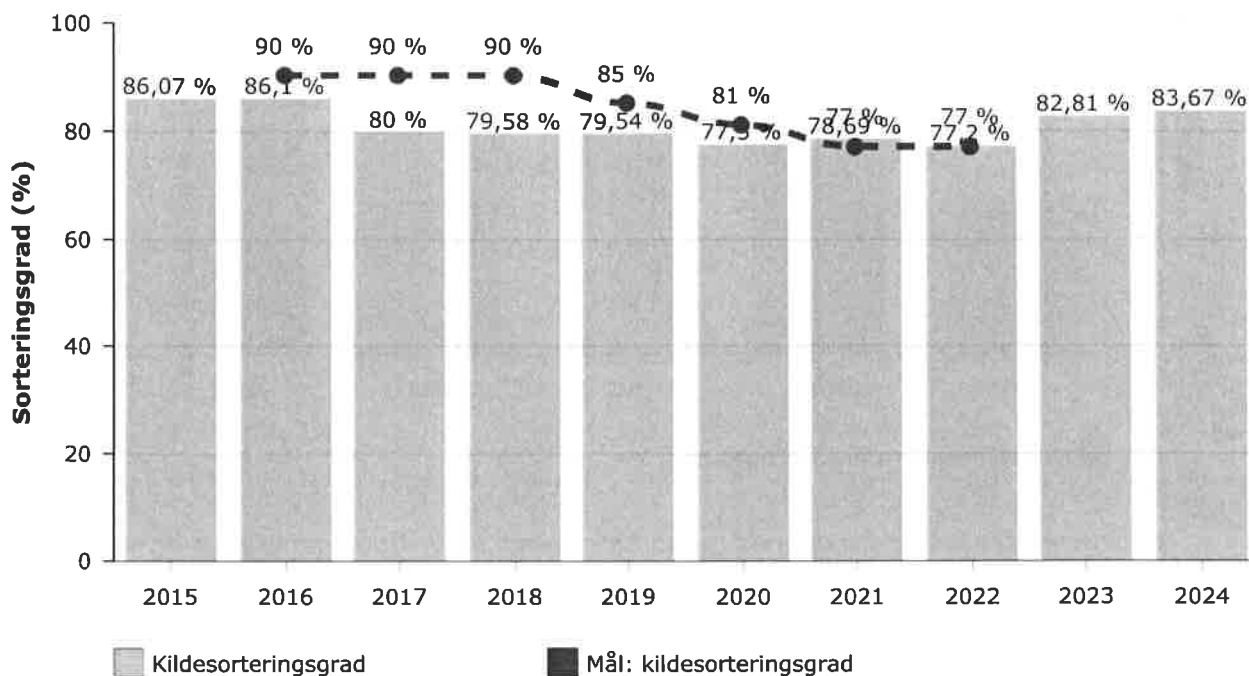
Antall årsverk for rapporteringsåret



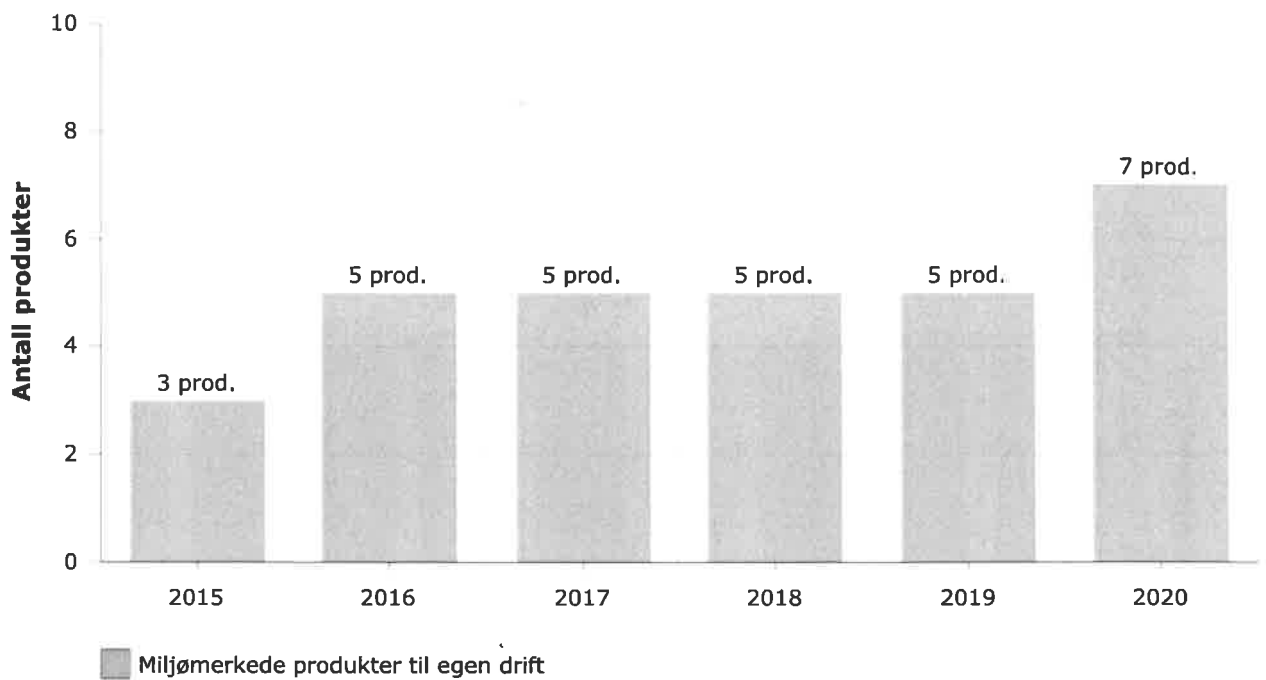
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

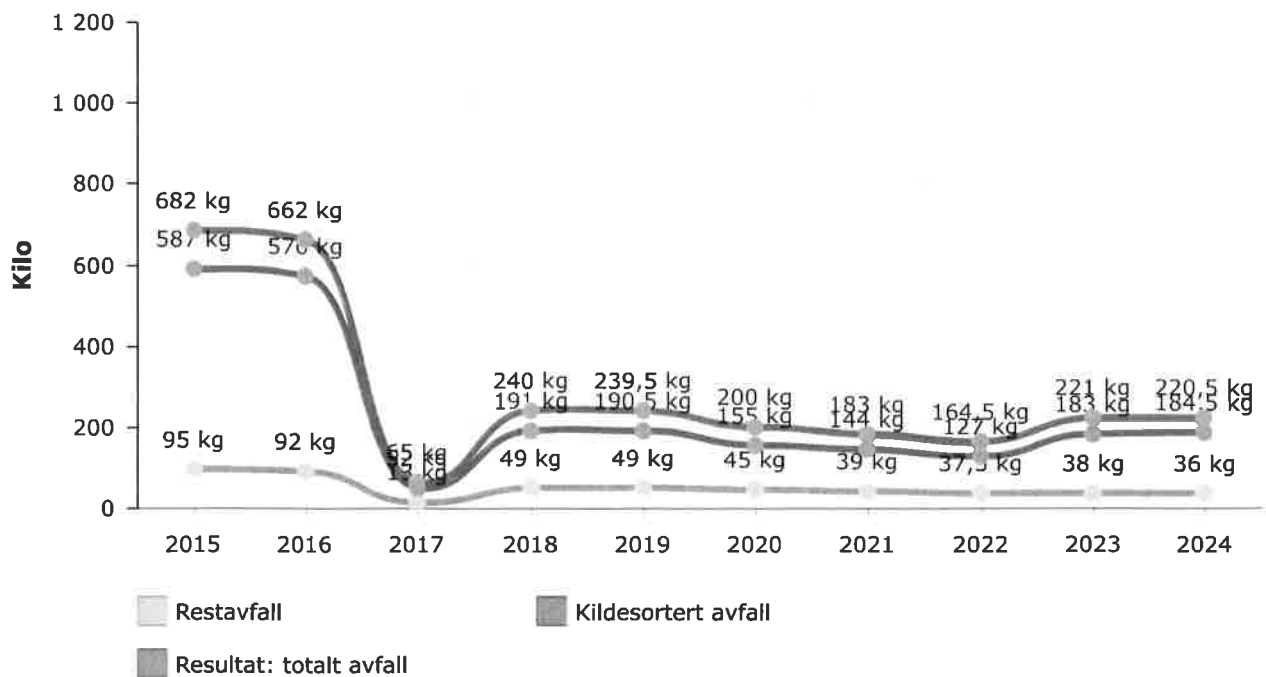


Antall miljømerkede produkter

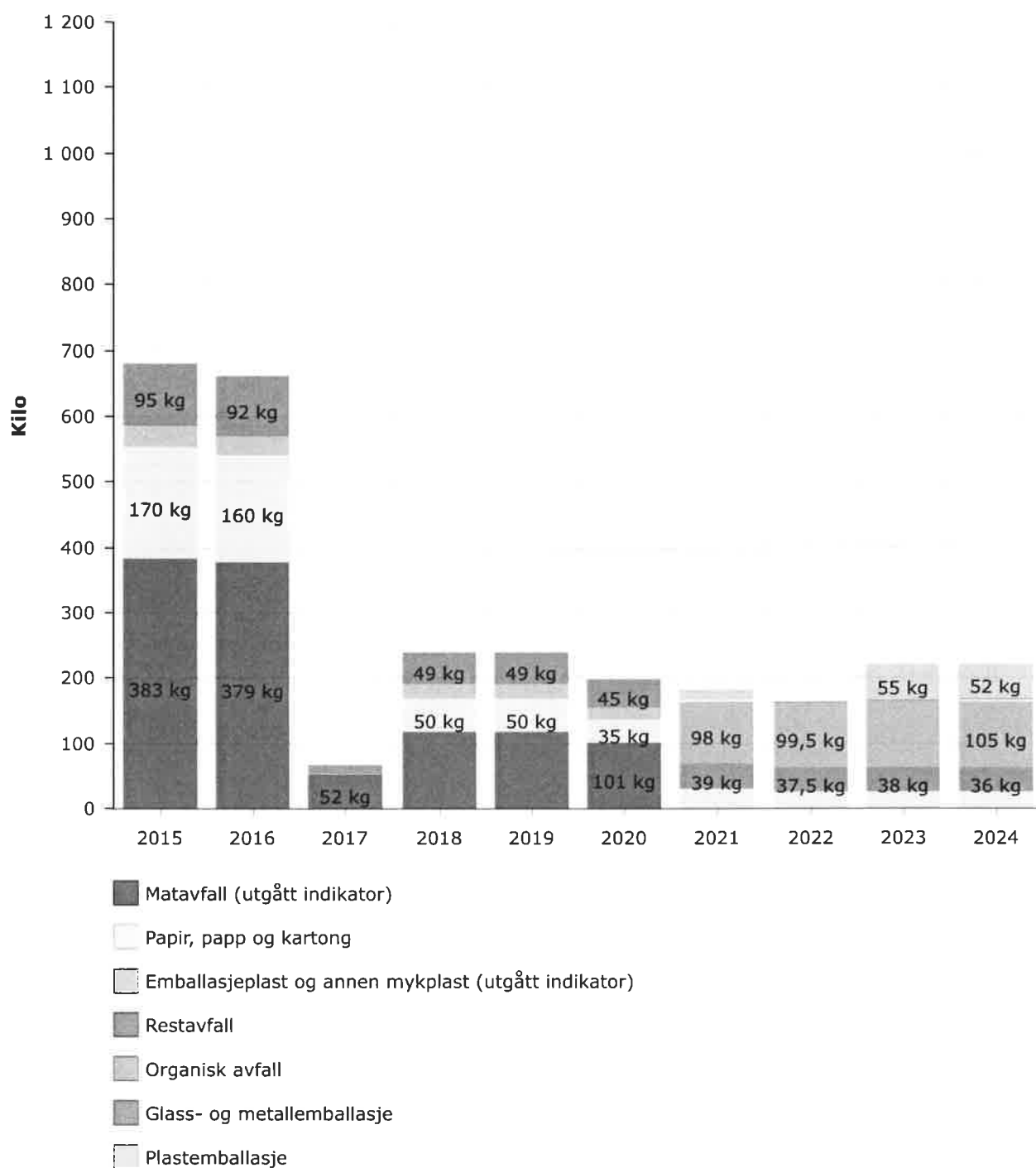


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

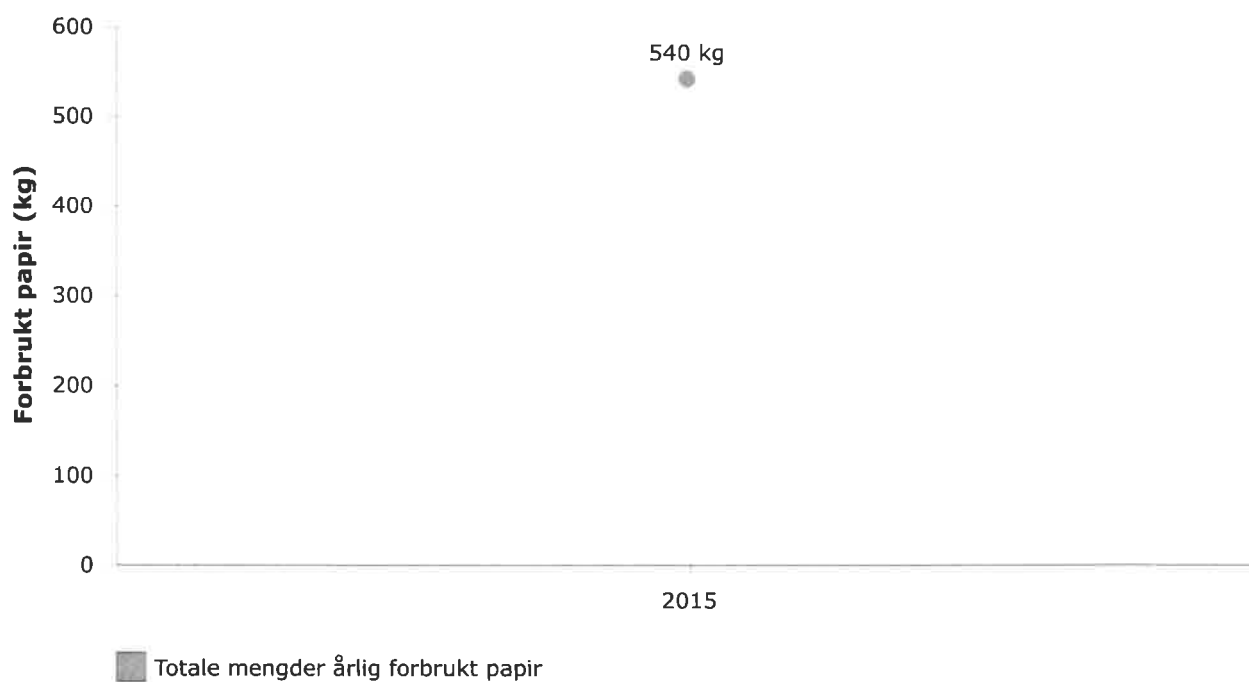
Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Total mengde forbrukt papir



Antall økologiske volumprodukter

